

□ METRO DE SEVILLA

La Línea 2 podría cruzar con «seguridad» el centro

R. S.

SEVILLA- Un equipo de matemáticos de la Universidad de Sevilla (US) ha creado un método de diseño de líneas de metro que no afecta a los edificios históricos de las ciudades. Los resultados del estudio, que se acaba de publicar en el Journal of the Operational Research Society, aportan posibles soluciones para la futura Línea 2 del metro de Sevilla, cuyos trabajos han sido calificados de «complejos» por el Ayuntamiento al transcurrir por el centro.

El coautor del estudio y profesor en la Escuela Técnica Superior de Arquitectura, Francisco Ortega, explicó que «la metodología aplicada busca minimizar la longitud de los tramos, con el consiguiente ahorro, y maximizar la distancia a los edificios históricos para no dañarlos».

En el trabajo se utilizan los «diagramas de Voronoi», una herramienta matemática que

permite encontrar las rutas más cortas entre dos nodos, respetando la distancia de seguridad de los monumentos.

El estudio se aplica a la construcción de la Línea 2, que en los próximos años conectará el Palacio de Congresos de la ciudad con la estación de ferrocarriles de Santa Justa, el centro histórico y el barrio de Triana. «La viabilidad de esta obra arroja dudas

Un matemático plantea un radio de 80 metros respecto a los monumentos

sobre la seguridad de los edificios cercanos», comentó Ortega, quien explicó que el método proporciona «soluciones reales, factibles y eficientes», dejando un radio medio de seguridad de 80 metros para los edificios históricos del centro.